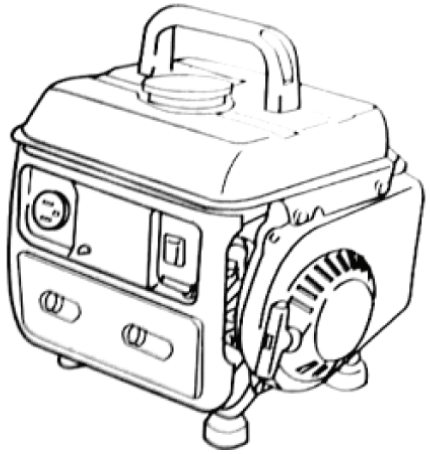
PREMIER®

MANUAL DE INSTRUCCIONES
GENERADOR DE GASOLINA
GEN-3298, GEN-3299



ESTIMADO CLIENTE

¡Felicitaciones por su compra!
Por favor lea cuidadosamente este manual y guárdelo para su futura referencia.
Si necesita soporte adicional no dude en escribir a: ***info@premiermundo.com***

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN 2
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD 2
DESCRIPCIÓN 3
PREPARACIÓN 4
MEZCLA GASOLINA-ACEITE 4
DIAGRAMA DE CIRCUITOS 5
RANGO DE **APLICACIÓN** 6
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS 6
ESPECIFICACIONES 6

PRECAUCIÓN

RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO , NO ABRA

Precaución: Para reducir el riesgo de choque eléctrico, no retire la cubierta, no hay partes manipulables por el usuario al interior de la unidad. Refiera todo mantenimiento o intervención técnica a personal técnico calificado.

Este símbolo indica la existencia de voltaje peligroso al interior de esta unidad que constituye un riesgo de choque eléctrico.

Este símbolo indica que hay importantes instrucciones de operación y mantenimiento en la literatura que acompaña a esta unidad.

LÍNEAS DE SERVICIO AL CLIENTE PREMIER

Venezuela:	0800 – ELECTRIC (353-2874)
Colombia:	01-900-331-PEJC (7352)
Panamá:	300-5185
Sitio Web:	www.premiermundo.com
E-mail:	servicioalcliente@premiermundo.com

NOTA
Nos reservemos el derecho de modificar las especificaciones, características y/u operación de este producto sin previo aviso con el fin de continuar las mejoras y desarrollo del mismo.

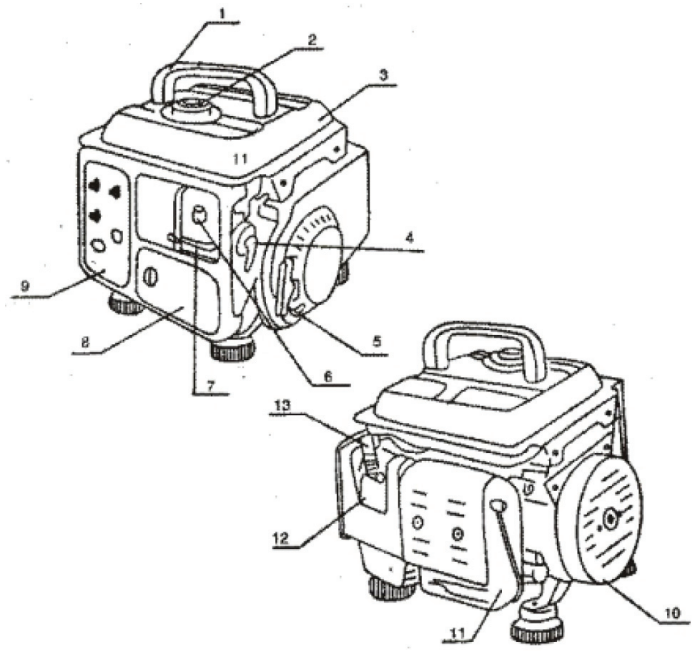
INTRODUCCIÓN

Con el fin de que obtenga el mayor desempeño de su generador, por favor lea este manual de instrucciones cuidadosamente antes de comenzar a utilizarlo.

⚠INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

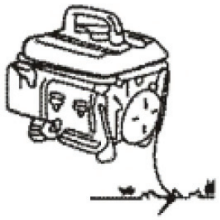
- Para prevenir el riesgo de envenenamiento nunca utilice la máquina a puerta cerrada o donde no haya una buena ventilación.
- El equipo debe ser colocado en una superficie plana y estable.
- La carga que se conecte debe mantenerse dentro del rango que soporta el generador la cual está indicada en la placa de características eléctricas. Aplicar una sobrecarga puede dañar la unidad y reducir su vida útil.
- El motor no debe correrse a velocidades excesivas. Hacerlo de esta forma aumenta el riesgo de causar lesiones personales. No altere ninguna parte del motor, ya que puede aumentar o disminuir la velocidad establecida.
- Las extensiones eléctricas y cables de poder, al igual que todo equipo eléctrico, debe estar en excelentes condiciones. Nunca utilice un equipo eléctrico que se encuentre dañado o defectuoso de alguna forma.
- Para prevenir la inhalación accidental de los gases que emite el generador, asegúrese de usar lo en un área abierta que tenga suficiente ventilación.
- Para prevenir el riesgo de incendio detenga el motor cuando esté llenándolo de combustible, limpie el combustible que pueda quedar fuera del tanque y también tenga en cuenta el tipo de combustible que está utilizando que sea el adecuado para este generador.
- Para prevenir el riesgo de choque eléctrico no toque el generador con las manos mojadas.
- Verifique el sistema de combustible periódicamente con el fin de detectar si hay fugas o signos de deterioro tales como manguera raspada o esponjosa, abrazaderas sueltas o faltantes o tanque o tapa dañados.
- La unidad debe alcanzar la velocidad de operación antes de que se conecten las cargas eléctricas. Desconecte las cargas antes de apagar el motor.
- Para prevenir un aumento de esfuerzo que pueda dañar el equipo, no permita que el motor se quede sin gasolina cuando se apliquen las cargas eléctricas.
- Antes de transportar el generador en un vehículo, drene todo el combustible para prevenir que se derrame.
- Para prevenir el riesgo de choque eléctrico e incendio, nunca conecte la máquina a un circuito directo.
- No conecte el generador con otra fuente de energía.
- Guarde el generador en un área bien ventilada con el tanque de combustible vacío.

DESCRIPCIÓN

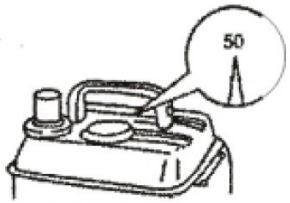


1. MANIJA
2. TAPA DEL TANQUE DE GASOLINA
3. TANQUE DE GASOLINA
4. CIERRE DE GASOLINA
5. RELÉ DE IGNICIÓN
6. BOTÓN DE ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR
7. MANIJA DE VÁLVULA REGULADORA (ACELERADOR)
8. LIMPIADOR DE AIRE
9. PANEL DE CONTROL
10. GENERADOR
11. MOFLE
12. MOTOR
13. BUJÍA

PREPARACIÓN



1. Haga que el generador se conecte al polo a tierra para prevenir un choque eléctrico.



2. Utilice una mezcla de gasolina-aceite como combustible, de lo contrario, el motor puede sobrecalentarse. La mezcla debe ser de 50 partes de Gasolina por 1 parte de aceite (50:1), y en verano, de 40 partes de gasolina por 1 de aceite (40:1).

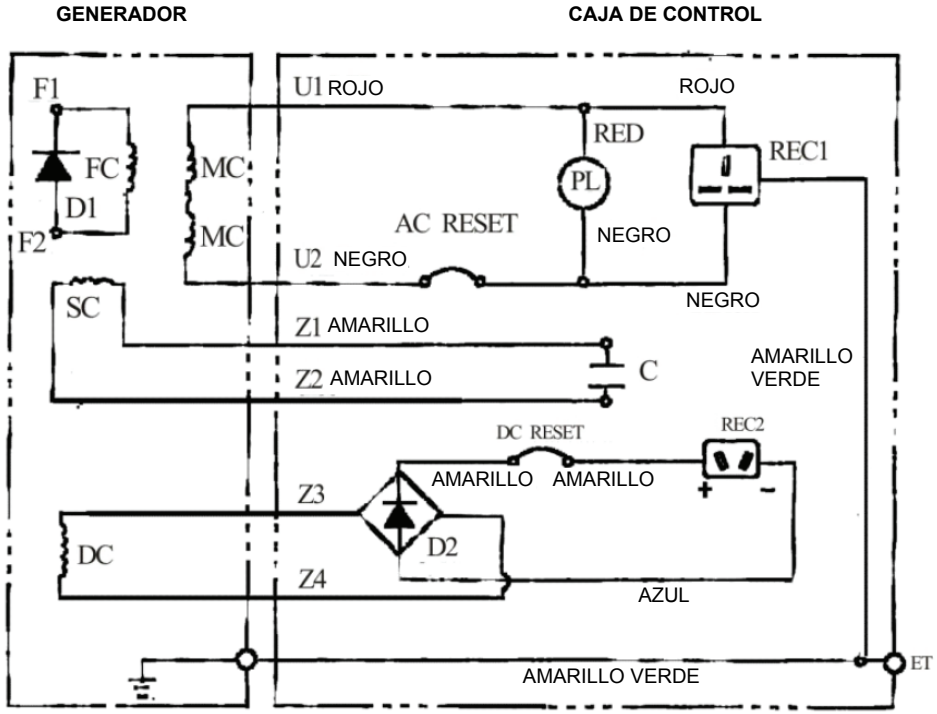
3. Tenga en cuenta que la capacidad del tanque es de 4.2 litros. No llene el tanque por encima del filtro.

MEZCLA GASOLINA-ACEITE

1. Utilice la tapa del tanque para medir el aceite.
2. Agregue la gasolina y el aceite en un contenedor con la proporción 50:1 o 40:1 (verano).
3. Una vez esté bien mezclado agregue en el tanque de gasolina.

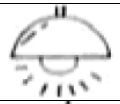
Tapa para medir el aceite

DIAGRAMA DE CIRCUITOS



SÍMBOLO	NOMBRE
FC	Serpentina de Campo
D1	Rectificador
SC	Serpentina de Capacidad
C	Rectificador
DC	Serpentina de Carga
D2	Rectificador
DC RESET	Cortacircuitos DC
MC	Serpentina Principal
AC RESET	Cortacircuitos AC
PL	Luz Indicadora

RANGO DE APLICACIÓN

APARATO	FRECUENCIA	POTENCIA	FACTOR DE POTENCIA
	60 HZ	~ 750W	1
	60 HZ	~ 550W	0.7~0.8
	60 HZ	~ 650W	0.7~0.95

Si se equipa con una salida DC

APARATO	VOLTAJE	CARGA
DC	12V 2A	Capacidad de carga máxima de batería: 40 A.h

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SI EL MOTOR NO ENCIENDE…

- Revise el combustible.
- La válvula de combustible debe estar encendida.
- El interruptor del motor debe estar encendido.
- Verifique la bujía

SI DESPUÉS DE REVISAR LO ANTERIOR EL MOTOR AÚN NO ENCIENDE…

- La válvula de gasolina pueda estar atascada.
- El filtro de aire puede estar atascado.

Si después de verificar e intentar lo anterior la situación no se resuelve, consulte a servicio técnico.

ESPECIFICACIONES

Voltaje	110V
Frecuencia	60Hz
Corriente AC	6.1A
Salida Nominal	650VA
Caballos de Potencia	2.0HP